



AÑO XXXV Inscripto en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el N° 262.868 BUENOS AIRES, VIERNES, FEBRERO 13 DE 1948 El D Para

5 ^a **20**
CENTAVOS
**PARA
TODO
EL PAIS**
FUNDADO POR
NATALIO BOTANA
EL DÍA 15 DE
SEPTIEMBRE DE 1913

El Diario de Buenos Aires
Para Toda la República

CONCLUSIONS

JERUSALEN, 13 (United). — Desde los principales cuarteles emanó la orden de establecer "zona vedada" para las tropas británicas, por temor a las represalias judías por la muerte de cuatro miembros de Hagannah cuyos cadáveres fueron encontrados en la Puerta de San Esteban anoche, poco después de ser detenidos esos cuatro hebreos por una patrulla militar.

Los Ingleses los habrían entregado a los árabes

Este incidente despertó la cólera entre la judería de Jerusalén cuando se culpó a discreción los británicos por no haber asesinado a los cuatro miembros del Haganah. Estos fueron vistos vivos por último vez conduciendo un camión militar en un sector árabe de la ciudad. El vocero de la Agencia Judía, dijo en una conferencia con la prensa que la "Agencia Judía acusa a los británicos de ser los instrumentos en este asesinato. Los británicos no quisieron intervenir para impedir el asesinato de cuatro judíos." El vocero mencionó otras ocasiones en que las patrullas militares británicas capturaban a uno o más judíos, dejándolos luego en los sectores árabes con el propósito de que fueran asesinados. Se dice que los británicos obligaron a los prisioneros judíos a abandonar el donar el cuerpo humano.

Luchóse durante seis horas cerca de Tel Aviv

JERUSALEN, 13 (Unifed).— Tres miembros de ejército defensor judío Haganah perecieron en un ataque librado durante seis horas contra las aldeas árabes de Yaxur, Abu Kibir y Jabalya, que dominan el camino a Tel Aviv.

Veinte casas árabes fueron voladas cuando el Haganah lanzó el ataque, a medianoche y acompañado de intenso fuego de morteros. Un vecero del Haganah reveló que el ataque concluyó por la madrugada y afirmó que "los objetivos habían sido alcanzados".

Los árabes tuvieron 5 muertos y 12 heridos

Los dinamiteros judíos, avanzando a cubierto de fuego de armas automáticas, y enfrentando a una poderosa banda árabe, también volaron una casa de las afueras de la población de Beit Safaf, al sur de Jerusalén. En Haifa los dinamiteros judíos desarrollaron su actividad durante toda la noche, volando tres casas árabes.

Un sargento británico fué muerto por los árabes en Haifa, y en la misma zona fué herido un cabo de la misma nacionalidad.

Tropas inglesas interceptan a fuerzas invasoras.

JERUSALEN, 13 (United). — Se informa que los guardias de un regimiento irlandés estacionado en el norte de Palestina, interpretaron mal un gesto de un árabe, dispararon contra él, matándole.

Los despaehos dicen que fueron muertos dos guardias; se ignora por el momento el número, de las bajas árabes, pero se cree que fueron más. Los guardias emplearon cañones de balas de 1 kg. y ametralladoras pesadas para expulsar a los invasores.

Dícese que llegan por lo menos a 7.000 los árabes bien armados y ejemplarizados que, procedentes de Siria y el Líbano, se han concentrado ya en la zona del Norte. Otros árabes cruzan por centenares la frontera y penetran en Palestina.

Según la información oficial, los alcaicatos eran miembros del Haganah. Los judíos también atacaron en Jerusalén durante la noche, volando una casa en el barrio de Catamón. Se cree que desde allí los árabes tiroteaban el vecino sector judío.

Piden a Francia que Entre en la "Bizonia"

WASHINGTON (Unidad). — Estados Unidos y Gran Bretaña están tratando de convenir una norma de conducta con respecto a la Alemania Occidental, que convenga a Francia de la necesidad de reafundir su zona de ocupación con la Bizonia angloamericana.

Será tratado el 19 de febrero

La cuestión será tratada con urgencia el 19 de febrero cuando

Representará a EE. UU., el embajador en Gran Bretaña, Lewis Douglas. Su primer objetivo será convencer a Francia para que fusione su zona por completo a la Alemania occidental ya unificada por el FE. III, e igualmente de modo que se presente a Rusia sin de-

...expresó que hay muchos problemas cruciales a cuyo respecto Estados Unidos no tiene una política fija, y sobre ellos Francia querrá nuevas seguridades, antes de crear la Bizonia en Alemania.

Se Convocará a Otra Conferencia de los 16

La segunda reunión se haría en París

reunión de los países del plan, antes de fines de febrero, para el objeto de preparar la organización que recibirá y distribuirá la ayuda económica de Estados Unidos.

Las autoridades francesas destacaron que la conferencia no se ocupará de las condiciones que el Congreso estadounidense podría fijar al programa de rehabilitación, fundándose en que esa cuestión debe pos-

La conferencia se realizará en marzo

PARIS, 13 (AP). — Dieciséis naciones del plan Marshall se reunirán en el mes de marzo, probablemente en esta capital, para considerar la formación de una organización europea permanente que coopere en llevar a efecto el programa norteamericano de recuperación.

Funcionarios franceses manifestaron que esta decisión fué tomada en París y Londres sobre la base de las informaciones recibidas de la comisión anglofrancesa de investigación, que acaba de terminar sus averiguaciones en Italia, Suiza, Bélgica, Holanda y Luxemburgo. La comisión anglofrancesa se dirigirá a los países escandinavos la próxima semana con el mismo objeto.

La delegación de Las Rosas.— Los delegados del Sindicato de Obreros Rueleros de Las Rosas, provincia de Santa Fe, siguen atentamente el desarrollo de las deliberaciones en el congreso convocado por la Federación Argentina de Trabajadores Rueleros y Esfiliadores, que se realiza en la sede central de la Confederación General del Trabajo

(INFORMACIÓN PAGINA 518)

Gran Bretaña Admite que Moscú Pidió Examen de Documentos

ONDRES, 13 (Unifed). — Un funcionario del Ministerio de Relaciones Exteriores reconoció que efectivamente, la Unión Soviética consultó a Gran Bretaña en 1945, proponiéndole que se procediese examen conjunto de los documentos capturados a la Cancillería alemana.

expresado que "no obstante la búsqueda practicada en los archivos del Ministerio de Relaciones Exteriores británico" no se había podido hallar rastros de aquella gestión.

expresa el diario "El Callao", en su última edición. Afirma que algunos jefes y oficiales de las fuerzas armadas se encuentran detenidos.

El gobierno dará a publicidad oportunamente un comunicado oficial; esclareciendo la aludida información periodística.

Nueva información
El funcionario del ministerio declaró hoy:
"Ayudados por la buena información que me han dado los servicios de inteligencia de Moscú, los documentos alemanes, en junio de 1945.

La decisión de la Agencia Tass, tenemos modo de comprobarlo lo sucedido. En junio de 1945 aparecieron informaciones erróneas en un diario londinense, diciendo que el gobierno soviético había tomado varias medidas de emergencia. Sobre la base de esas nuevas gestiones de parte de Rusia, ni siquiera cuando se anunció en los Comunes, el día 21 de junio, el primer lanzamiento con éxito de los Estados Unidos, nosotros proyectábamos publicar los archivos capturados. Tal vez deba yo decir que, en ese momento, no se conocían

que no se encontraron rastros de las nuevas gestiones en los archivos.³

Relación anglosrusa

LONDRES, 13 (United). — Men-
trav se desarrolla una turbulenta ba-
talla diplomática entre oriente y
occidente, el gobierno británico ha
dado a la delegación en sus negocia-
ciones, y se requerirá la ayuda de
concejeros a medida que sean ne-
cesarios.

Gran Bretaña no garantizará
chás de oriente, pero facilitará

En el Inquilinato. — Todos los vecinos están de acuerdo en prestar la más amplia colaboración a las autoridades policiales, que han iniciado desde ayer una amplia campaña de represión del agio en materia de alquileres. Los propietarios de inmuebles se encuentran confiados a su custodia.

locaciones, mientras la Cámara de Alquileres tiene a su cargo los distintos aspectos del decreto 1.580, la Dirección de Vigilancia de Abastecimientos de la Policía Federal, investiga los maniobras previstas y penadas por la ley 12.983, cuyas disposiciones han sido

FORMACION PAGINA CINCO)

DEPIN 10 (IV-16-3) *Ti. monensis?* *Bacillia Galsbolowsky, nomendata? 1: 1*

BERLIN, 13 (Unimed). — El mariscal Basilio Sokolovsky, comandante de la zona soviética en Alemania, creó hoy una nueva comisión económica para Alemania Oriental, con poderes aún más amplios de los que tiene la comisión económica de la bizona en el Occidente del país, y haciéndola al mismo tiempo directamente responsable de las entregas de las reparaciones germanas a Rusia.

La orden causó gran sensación

La inesperada orden de establecer una comisión con poderes legislativos concentrados en una sola Cámara causó gran sensación. Se sabe ya que la propia administración militar soviética nombrará a las

Alemania ha Pagado ya Más de 70 Mil Millones de Dólares

Bajo supervisión de los rusos

El mariscal Sokolovsky, con esta medida, deja toda responsabilidad en manos de las unidades de obreros industriales, nativos, polacos, silvicultores y mineros.

La organización en la "bizonia"

La Comisión Económica bizonal angloamericana está compuesta por dos Cámaras formadas mediante elecciones indirectas. Hace unos días, el mariscal Brehm, en una entrevista dada a la publicidad, negaba rotundamente que tuviera proyectado formar una comisión como la bizonal y ofrecía en cambio a los alemanes la reducción de los créditos pagados por Alemania hasta mediados de 1947, ascenderían a la suma de 71.100 millones de dólares, o sean 177.750 millones de marcos de antes de la guerra.

Colaboración política imposible

El Dr. Friedensbuch y el Dr. Schreiber, ambos dirigentes socialdemócratas, que habían venido el jueves pasado a Berlín, para participar en calidad de delegados a la sesión del Partido Cristiano Democrático de la zona sur, fueron obligados a abandonar

la distracción central de Alemania. Además habrá en la comisión representantes de cada uno de los Estados comprendidos en la zona — Turingia-Sajonia, Sajonia-Anhalt, Brandenburgo y Mecklenburgo.

La Comandancia Interaliada Aumentó los Salarios en Cinco Industrias de Alemania

BERLIN, 13 (United). — Tras prolongado debate la comandancia aliada decidió hoy autorizar a los sindicatos de cinco industrias para que gestionen aumentos de salarios más allá de los límites que anteriormente habían sido fijados.

Tal fue el único acuerdo a que se llegó en la más larga reunión que haya sostenido la comandancia—10 horas y 30 minutos—. La discusión sobre los restantes puntos del leamario de género en una serie de acusaciones, contra-acusaciones y réplicas, que se han vuelto cosa

Comun en las sesiones de todos los organismos. Los límites fijados en mayo de 1945.

por la "misión internacional", que está integrada por representantes británicos, franceses, italianos y de Benelux.

Los Volantes Criollos Tienen Mañana la Oportunidad Financiera Para Hacer valer su Entusiasmo y su Pericia

Es la Carrera Más Difícil de la Serie, por su Distancia

La última prueba de la temporada internacional organizada por el Automóvil Club Argentino se efectuará mañana en el terreno de la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

Se realizará en la última carrera de la temporada, que se disputará en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

Una serie de factores, desde el tipo de pista, hasta el tipo de motor, hacen de esta carrera la más difícil de la serie. En el momento decisivo de la carrera, los pilotos deben tener en cuenta no sólo la velocidad, sino también la resistencia de sus máquinas.

En la carrera de mañana, los pilotos deben tener en cuenta no sólo la velocidad, sino también la resistencia de sus máquinas.

La pista de Palermo es una de las más difíciles de la serie. En el momento decisivo de la carrera, los pilotos deben tener en cuenta no sólo la velocidad, sino también la resistencia de sus máquinas.

En la carrera de mañana, los pilotos deben tener en cuenta no sólo la velocidad, sino también la resistencia de sus máquinas.

Entre los Candidatos Lógicos, Deben ser Incluidos O. Gálvez, Fangio y Pessatti

Lógicamente en el próximo campeonato de la serie, entre los tres figuras más importantes del automovilismo europeo, que se encuentran en el momento decisivo de la carrera, los pilotos deben tener en cuenta no sólo la velocidad, sino también la resistencia de sus máquinas.

Se Presentará Mañana en Mendoza Newell's Old Boys

En la mañana de hoy, a las 10 horas, por vía del P. C. Buenos Aires al Pacífico, partirá la embarcación de la A. Newell's Old Boys de Rosario que se presentará, mañana, en el momento decisivo de la carrera, los pilotos deben tener en cuenta no sólo la velocidad, sino también la resistencia de sus máquinas.

CRITICA DEPORTES

Registro Nacional de la Propiedad Intelectual N° 275.208
Año XXXV — Buenos Aires, Febrero 13 de 1948 — N° 12.024

Contará con 18 Participantes la Gran Competencia Automovilística

PARA tomar parte en el Gran Premio Dalmiro Varela Castex se inscribieron ya 18 competidores, los siguientes:

- 1- ANDRÉS PEREZ DE ARCE
- 2- ALDO RUGGERI
- 3- ETELL CARU PLATT
- 4- PASCAL FIORELLI
- 5- GORDON RAPI
- 6- ITALO BIZIO
- 7- FRANCO LANDI
- 8- OSCAR GÁLVEZ
- 9- GUSTAVO VARELA
- 10- GUSTAVO VARELA
- 11- GUSTAVO VARELA
- 12- GUSTAVO VARELA
- 13- GUSTAVO VARELA
- 14- GUSTAVO VARELA
- 15- GUSTAVO VARELA
- 16- GUSTAVO VARELA
- 17- GUSTAVO VARELA
- 18- GUSTAVO VARELA

Nueva Convocatoria de la Federación Atlética

En segunda convocatoria se hará de realizar el próximo martes, a las 12.00, en el local de la Federación Atlética, en cuyo orden del día figuran, como puntos más importantes, el pedido de recomposición de la medida disciplinaria aplicada al atleta Hugo Páez y la renovación parcial del C. D. de la entidad.

Chacarita Logró el Pase del Guardavallea Concevut

Chacarita Junior ha logrado el concurso del destacado guardavallea sanrafaelino Francisco Concevut, perteneciente al conjunto de la entidad.

OCAMPOS vive de nuevo, como antes de ser la fuerza bruta, en patios oficiales, el presidente Rodríguez

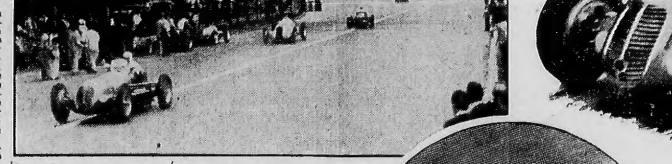
OCAMPOS vive de nuevo, como antes de ser la fuerza bruta, en patios oficiales, el presidente Rodríguez. El pueblo de Ocampos vive de nuevo, como antes de ser la fuerza bruta, en patios oficiales, el presidente Rodríguez.

Uruguay no jugará en el Torneo de Béisquet

La Federación Uruguaya de Béisquet, por haberse negado a enviar un equipo representativo al torneo que organiza la Confederación de Béisquet y Softball de América del Sur, no jugará en el torneo.

La PELOTA, según decimos en la nota respectiva, sólo se utilizó para el juego de pelota, pero no se hizo práctica de fútbol en la sesión de entrenamiento de los jugadores.

La PELOTA, según decimos en la nota respectiva, sólo se utilizó para el juego de pelota, pero no se hizo práctica de fútbol en la sesión de entrenamiento de los jugadores.



PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

PESSATTI, Landi, Páez y Fangio, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo, en plena lucha en un tramo de la pista de Palermo.

Las 15 Curvas de Circuito Brindarán la Mejor Emoción

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.

El Gran Premio Dalmiro Varela Castex, se correrá mañana en la pista de Palermo, que por su distancia, recuerda a varias de las más interesantes circuitos europeos.